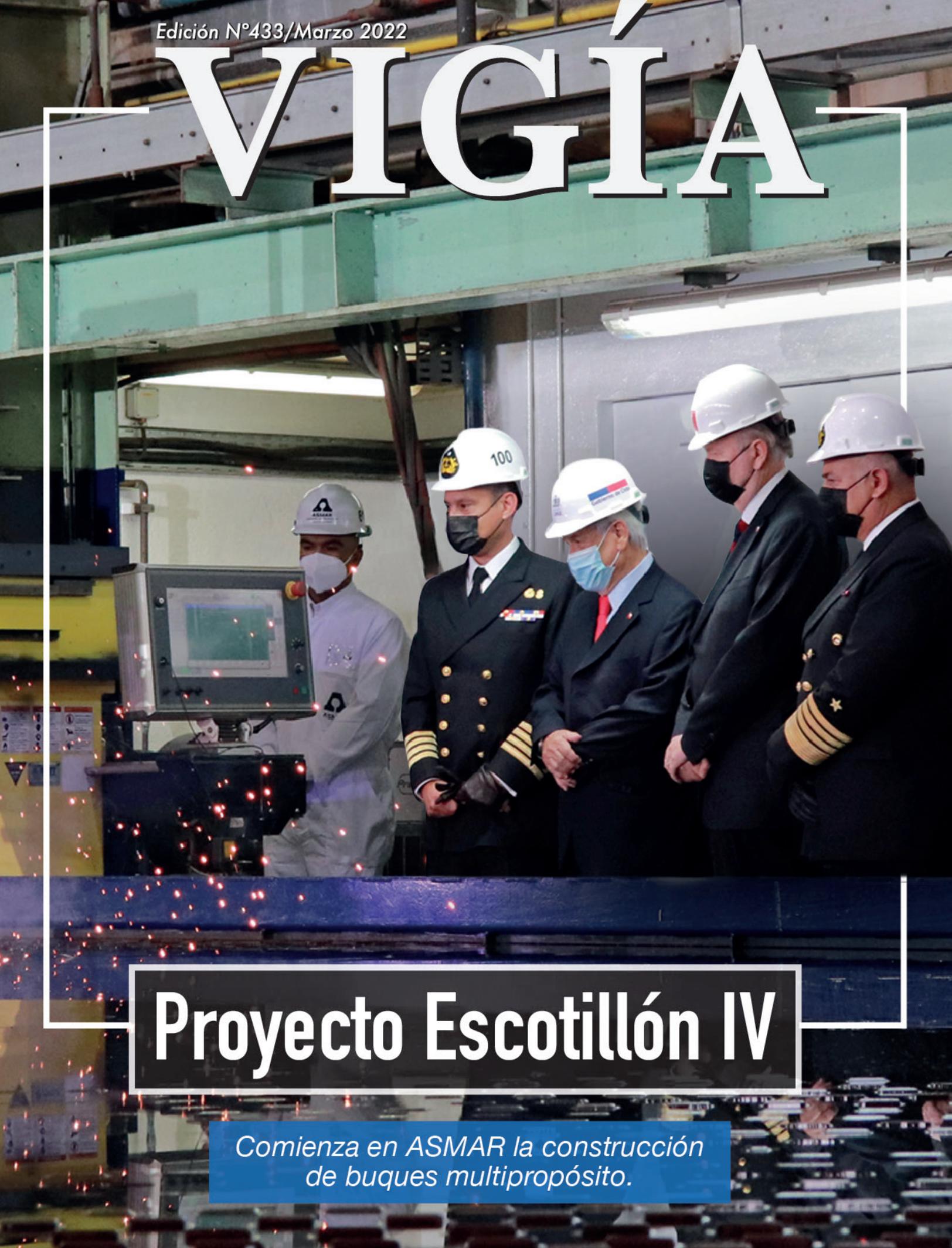


Edición N°433/Marzo 2022

VIGÍA



Proyecto Escotillón IV

Comienza en ASMAR la construcción de buques multipropósito.

FOTO DEL MES



Fotografía del Cabo 2° (Mc.Ci.) Domingo Hernández Acuña

Barcaza LST 95 "Chacabuco" navegando por los canales del sur

PERISCOPIO DEL LECTOR

Envíanos tu fotografía a: vigia@direcom.cl



Sargento 2° (M.) Cristián Navarro Fernández

CONTENIDOS

REVISTA VIGÍA N° 433 MARZO DE 2022

<http://www.revistavigia.cl> Prohibida su Venta. Fotografías: Armada de Chile.



14. DEFENSA

Unidades de la Escuadra Nacional participaron en el primer entrenamiento de 2022



16. DEFENSA

Proyecto Escotillón IV comienza la construcción de buques multipropósito Polivalente.

- 2 FOTO DEL MES
- 4 PALABRAS DEL ALMIRANTE
- 6 BITÁCORA
- 12 COMISIÓN ANTÁRTICA OPV “FUENTEALBA”
- 16 99° ANIVERSARIO AVIACIÓN NAVAL
- 18 92° ANIVERSARIO FACH
- 20 ESCULTURA DE PRAT EN BUENOS AIRES
- 22 PROYECTO ESCOTILLÓN IV
- 28 ALCALDÍAS DE MAR SUSTENTABLES
- 30 GRUPO DE TAREA “ARAUCO”
- 32 OPS ESCUADRA
- 38 50 AÑOS DEL RESCATE DEL “LINBLAD EXPLORER”
- 40 INICIO AÑO ACADÉMICO
- 44 MATRIMONIOS Y NACIMIENTOS
- 48 REFLEXIÓN CATÓLICA/EVANGÉLICA
- 49 EFEMÉRIDES DEL MES

Revista **VIGIA**: Director de Comunicaciones de la Armada: CN Marcelo Zoppi Pimentel Director de Revista “Vigía”: CN Juan Pablo Willumsen de la Fuente. Editor: T1° LT Javiera Andrade Agurto. Editora periodística: Eac Daniela Rosa Sartori. Diseño y Diagramación: C2°Med.(Ats.Grf.) Juan Sebastian Celedón Fuentes, M1°Bas. (Ats. Grf.) Alfredo Bermúdez Gutiérrez. Fotógrafos: S1°(C. Ft.) Ricardo Espinosa Díaz. S1°(C. Ft.) Job Suárez Roman. S1°(C. Ft.) José Luis Cancino Pereira. S1°(C. Ft.) Erwin Gutierrez Aranda. S2°(C. Ft.) Sergio Castillo Fuentes. C2°(Com.Adv.) Kristin Martinez Rojas. M1°(Com. Adv.) A Dunkan Yévenes Pérez. M1°(Com. Adv.) Karen Alfaro Cortés. Distribución: C2°Med. (Ch.M.Aut.) Lorena Pérez Zambrano. Colaboradores de secciones: Carolina Lavín, Betzabet Zamorano, Pablo Díaz, Leslie Barrios, Érika Erlandsen, Francisco Sánchez, Carlos Rivadeneira, Claudia Velásquez, Rodrigo Aravena.

Revista “Vigía” es una publicación mensual de la Armada de Chile. El material gráfico de ésta no podrá ser reproducido, salvo expresa autorización escrita de la Armada de Chile.
(DIRECCIÓN DE COMUNICACIONES).

Palabras del Almirante

4

Ha finalizado el periodo de permiso y se inicia un nuevo año, formalmente, con muchas y variadas actividades en toda la Marina. Se nos vienen por la proa distintos desafíos, con nuevas autoridades, que nos exigirá un esfuerzo mayor en el sentido de mostrar nuestras funciones y roles de la manera más práctica y eficiente posible. Asimismo, ya se ha iniciado el periodo de entrenamiento operativo, las clases en las distintas escuelas y academias han comenzado, los procesos logísticos continúan funcionando al 100%, los transbordos se han ejecutado correctamente y todos hemos vuelto a las actividades normales, con el mismo brío y energía de siempre.

Quiero aprovechar de comentarles que a fines del mes de febrero y con la presencia del Presidente de la República, se dio inicio al proceso de construcción del primero de los buques multipropósito del proyecto Escotillón IV, que reemplazará a las barcasas "Chacabuco" y "Rancagua", al transporte "Aguiles" y al "LHSD Aldea". Este hito, un

paso más en el Plan Nacional Continuo de Construcción Naval, no solo es relevante para la Armada, sino que también para todo Chile. Un país que construye sus propios buques de guerra es un país que ha alcanzado un nivel de desarrollo tecnológico e industrial notable y estamos encaminados firmemente en ese track y, estoy seguro, nos llevará a buen puerto. Estamos orgullosos de nuestros astilleros, de su personal, de sus técnicos y profesionales, porque demuestran un elevado nivel de preparación y un compromiso a toda prueba. ASMAR está preparado para este desafío y para muchos más que vienen por la proa.

Quiero, finalmente, recodarles que debemos seguir atentos con la pandemia, mantener los cuidados, las medidas de prevención y la vacunación oportuna, para así controlar de una vez esta emergencia sanitaria. Estoy seguro que avanzamos en la dirección adecuada, los insto a no rendirse en el esfuerzo y mantener, junto a sus familias, una actitud vigilante frente al Covid.



**Almirante
Juan Andrés De La Maza
Comandante en Jefe de la Armada**

Compañía de Fusileros del Batallón “Aldea” realizó entrenamiento básico

La Compañía de Fusileros IM N° 311 del Batallón IM N° 31 “Aldea”, realizó un período de entrenamiento básico y recuperación de capacidades individuales de combate, en el “Fuerte O’Higgins” y Campo de Entrenamiento “Teniente Olave”. Los integrantes de la Compañía ahora dominan los procedimientos de operación normal y procedimientos de acción inmediata, establecidos dentro de la unidad, los cuales entrenaron durante la ejecución de actividades operativas como marchas forzadas, orientación terrestre, tiro táctico, sanidad de combate, defensa, acciones ofensivas diurnas y nocturnas.



Autoridad Marítima de Caldera realizó operativo de limpieza de playas en Bahía Inglesa

El 16 de febrero, Personal de la Gobernación Marítima y Capitanía de Puerto de Caldera, en conjunto con la Ilustre Municipalidad de Caldera y la empresa Estudios del Mar y su Gente, efectuaron una limpieza de playa en el sector de Bahía Inglesa. La actividad abarcó los sectores de Playa Blanca, Playa el Chuncho y Playa Las Piscinas, y contó con la participación de aproximadamente 50 personas, las que con su trabajo y dedicación lograron recuperar una gran cantidad de desechos.



Aviación Naval celebró 99 años al servicio del país

El 16 de marzo, en la Base Aeronaval de Concón, se realizó la ceremonia por el aniversario 99 de la Aviación Naval. De acuerdo al Comandante de la Aviación Naval, Contraalmirante César Delgado, “nuestras capacidades están complementadas por las competencias profesionales para operar y mantener los medios aeronavales, desplegando compromiso y valor en cada una de las actividades. Seguimos trabajando con entusiasmo y pasión, siendo dignos herederos de las tradiciones aeronavales”.



Remolcador ATF-65 “Janequeo” conmemoró su primer aniversario

El martes 22 de febrero, y cumpliendo con estrictas medidas de seguridad sanitarias, se llevó a cabo la conmemoración del primer año de servicio en la Institución del Remolcador ATF-65 “Janequeo”, Unidad construida por los astilleros Larsen & Toubro Ship Building de India. Entre sus roles destacan el apoyo a rescate de submarinos, señalización marítima, control marítimo de aguas jurisdiccionales, operativos de salvamento, combate a la contaminación, y servir de apoyo logístico a fuerzas de tareas y zonas aisladas.



LSG 1617 “Puerto Natales” y Centro Zonal de Señalización Marítima realizaron mantenimiento de ayudas a la navegación

Entre el 24 de febrero y el 1 de marzo, por medio de la LSG 1617 “Puerto Natales”, personal especialista del Centro Zonal de Señalización Marítima dependiente de la Gobernación Marítima de Punta Arenas realizó distintas tareas de mantenimiento y reencendido de ayudas a la navegación en el sector de canal Fallos, canal Wide y angostura Guía, además de realizar tareas de reaprovisionamiento y relevo de servidores navales en Faro “Islote Fairway”.



Con éxito culminó la “XIII Regata Armada de Chile Frutillar 2022”

Los representantes de la Institución se quedaron el primer lugar en todas las competencias.

Durante los días viernes 4, sábado 5 y domingo 6 de febrero, se desarrolló en el Lago Llanquihue, específicamente en la bahía de la ciudad de Frutillar, la XIII Regata Armada de Chile Frutillar 2022, la cual contó con la participación de medio centenar de embarcaciones y más de 80 navegantes del país.

Representando a la Armada de Chile un grupo de Oficiales conformado por Oficiales Activos, de la Reserva Naval CORNAV y de la Reserva Naval Yates, compitieron a bordo del velero “Molino Viejo”. Después de 7 regatas disputadas, obtuvieron el primer lugar en todas las regatas, ganando de esta forma la categoría Costeros y Coronándose Campeones de la versión XIII de la Regata Armada de Chile Frutillar.

Los representantes y ganadores fueron el Capitán de Corbeta Juan Carlos González, Teniente 1° (RN CORNAV) Andrés Palomer, Subteniente (RNY) René Merino, Guardiamarina (RNY) Gerardo Del Sol y el Guardiamarina (RNY) Rodrigo Carrasco, armador del velero. Demostrando de esta forma el compromiso con la vela nacional y con la Armada de Chile.



Ministerio de las Culturas y Armada de Chile encabezan embarque del Moai Tau en Valparaíso

Hasta el Molo de Abrigo de Valparaíso llegó el 25 de febrero la ExMinistra de las Culturas, las Artes y el Patrimonio, Consuelo Valdés, junto al Comandante en Jefe de la Armada Almirante Juan Andrés De La Maza para verificar el proceso de embarque del Moai Tau a bordo de la Barcaza LST-92 “Rancagua”. El proceso de traslado de la estatua de más de 700 kilos, desde el Museo Nacional de Historia Natural, fue realizado por personal de ASMAR, quienes previo a su desplazamiento construyeron una nueva base metálica de 116 kilos, realizando un embalaje especial para su protección de 194 kilos, lo que implica un peso total mayor a 1.250 kilos. Posteriormente lo subieron a un camión y lo trasladaron hasta el Molo de Abrigo de Valparaíso para ser embarcado.



Bárbara Hernández realizó histórico nado siendo asistida por el PSG 73 “Isaza”

El 27 de febrero el PSG 73 “Isaza” fue partícipe de una de las más grandes hazañas deportivas en el mundo de la natación, colaborando en la obtención de los récords de la reconocida nadadora Bárbara Hernández, especialista en aguas gélidas, conocida como “La Sirena de Hielo”. El PSG 73 “Isaza” colaboró con la deportista, estableciendo un dispositivo de seguridad para el desarrollo de esta actividad, lo que fue fundamental para el éxito durante la histórica jornada.



OPV “Comandante Toro” efectuó operación de fiscalización pesquera oceánica

El 27 de febrero, el OPV 82 “Comandante Toro” recaló a puerto base, tras efectuar una vigilancia y control de pesqueros de alta mar a más de 2.200 millas náuticas frente a las costas de Chile y patrullaje en el Parque Marino Nacional “Motu Motiro Hiva”. Las operaciones de Fiscalización Pesquera Oceánica que realiza la Armada de Chile están destinadas al control de embarcaciones en tránsito fuera y dentro de la Zona Económica Exclusiva; control de la pesca ilegal y no declarada, cumpliendo con tratados y convenios internacionales y la mantención de flora y fauna.



Academia Politécnica Naval dio inicio a convocatoria del Servicio Militar 2022



El 1 de marzo, en dependencias de la Academia Politécnica Naval, se dio inicio a la convocatoria 2022 en el Concurso Único de Admisión del Servicio Militar, para más de 800 postulantes voluntarios. El objetivo de este llamado es seleccionar a los ciudadanos inscritos para cumplir su período de conscripción en la Armada, contribuyendo a completar las cantidades del personal de Conscriptos Navales e Infantes de Marina, convocados por los Cantones de Reclutamiento de La Serena, Ovalle, Illapel, La Ligua, San Felipe, Los Andes, Quillota, San Antonio, Valparaíso y Viña del Mar.



Unidades de la Escuadra Nacional

participaron en
el primer
entrenamiento
de 2022



Las operaciones cumplieron con los correspondientes estándares y medidas de seguridad, siendo una instancia importante para las dotaciones de la Escuadra.

Como todos los años, las unidades de la Escuadra dieron inicio a las operaciones programadas para este 2022 a fines de enero, con las actividades en la mar estipuladas por la Comandancia en Jefe de la Escuadra.

Seis Fragatas y dos petroleros fueron desplegados hasta un área comprendida entre Coquimbo y Valparaíso, en donde se realizaron diferentes ejercicios con el incremento del nivel de preparación de las dotaciones e instruir al personal recién transbordado.

En esta oportunidad se realizaron una serie de ejercicios orientados al entrenamiento y capacitación del personal en diferentes tareas, tales como acciones de bombardeo, operaciones aéreas, maniobras logas, y ejercicios de guerra interna.

ENTRENAMIENTO CONSTANTE

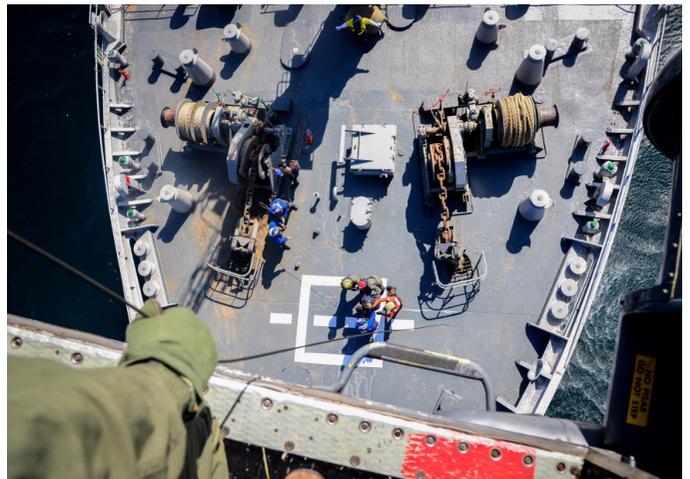
Respecto al entrenamiento de las unidades, el Comandante en Jefe de la Escuadra Contraalmirante Gonzalo Peñaranda Moren señaló la importancia de “iniciar el año con una operación de alta intensidad, que expuso desafíos relevantes especialmente al personal recién transbordado que rindió de manera excelente, permitiendo operar en forma segura, efectuando la totalidad de los ejercicios y operando durante una semana sin ser afectados por el COVID, lo que muestra la relevancia de las medidas de cuidado personal para evitar contagios”.

De acuerdo al Jefe del Departamento de Operaciones y Jefe de Estado Mayor de la Escuadra (S), Capitán de Fragata José Miguel Oxley Lizana, “no existe un privilegio mayor que encontrarse en la mar con un grupo de nuevos

profesionales motivados en prepararse para la mayor exigencia que esta fuerza operativa requerirá para el año 2022”.

Para el Capitán de Fragata José Peñaranda, Comandante de la fragata “Almirante Riveros”, “el año pasado logramos alcanzar un nivel de entrenamiento importante; para este año esperamos que la dotación alcance un nivel de excelencia, esto es, llevar al mejor grado de entrenamiento y alistamiento posible a la unidad de manera que nos encontremos listos a operar con el resto de las unidades de la Escuadra y listos a ser desplegados donde se nos disponga. Esperamos seguir trabajando con la misma alegría, con el mismo ímpetu, con el mismo profesionalismo con que lo hicimos en 2021, para que así alcancemos todas las metas que nos hemos propuesto”.





Vida a bordo

La Marinero 1° Camila Uribe, de dotación de la fragata “Almirante Riveros”, participó por primera vez de este tipo de ejercicios.

“Mi especialidad –Maniobras- la elegí porque quería conocer el mundo, quería navegar. Estoy recién transbordada a la unidad y la transición de la Escuela de Grumetes a un buque de la Escuadra se manifiesta más que nada en la rutina. En la Escuela está todo ordenado, la diana, el rancho, todo normado, en cambio aquí en el buque todos los días son distintos, hay nuevas actividades. En esta ocasión nos embarcamos y navegamos, es la primera vez que yo navego, así que todo para mí es nuevo y todo me llama la atención”, comenta. “Mi expectativa para este año en el buque es lograr aprender la mayor cantidad de maniobras junto con mis carretas y conocer más de la especialidad. Espero este año descubrir todas las responsabilidades y ser capaz de manejar por mí misma una maniobra, poder lograr en el futuro ser Contramaestre”, afirma.

“Soy la primera uniformada de mi familia y ése fue uno de los motivos por los que postulé. El sentimiento nació desde que yo tenía 4 años, cuando veía a los marinos en la playa y me llamaba mucho la atención. Me propuse la meta de algún día poder ser marino y vestir el uniforme. Mi familia, mis papás, mamá y abuelos están muy orgullosos de mí, y a mi hermano menor también le llama la atención de algún día poder ser marino, como su hermana mayor”, finaliza.





AVIACIÓN NAVAL



90

ANIVERSARIO



92 años de existencia

“Hemos volado por la paz, y continuaremos volando por ella”

En el Mes del Aire y del Espacio 2022, Revista Vigía entrevistó al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire Arturo Merino Núñez.

¿Cuáles son los principales desafíos para la Institución para este Mes del Aire y del Espacio 2022?

Este 21 de marzo se cumplen 92 años del nacimiento de nuestra Institución, periodo en el cual hemos mantenido el rumbo institucional trazado por nuestros fundadores, cumpliendo con nuestra misión con el único y superior propósito de servir a Chile y a su gente.

En ese sentido, a lo largo de estos años como Fuerza Aérea hemos tenido una incesante actividad para contribuir al avance de nuestra patria.

No solamente apoyando a través de nuestros medios a la generación de la paz que nuestro país requiere en el ámbito de la defensa, sino también aportando con personal polifuncional y medios polivalentes al sistema nacional de protección civil, al desarrollo nacional y a la acción del Estado.

Con ello cumplimos nuestro compromiso con Chile y los chilenos, usando nuestras alas en beneficio de la prosperidad y progreso del país: hemos volado por la paz, y continuaremos volando por ella.

Somos una Institución con una capacidad operacional competente, tecnológicamente desarrollada, capaz de interoperar con otras fuerzas aéreas, dotada de sistemas modernos y con una estructura de fuerza acorde a los requerimientos de la defensa, que es capaz de desenvolverse con propiedad en los tres dominios en los cuales le corresponde actuar: el aéreo por su naturaleza, el espacial por extensión y el ciberespacial por necesidad.



Próximo a cumplir 4 años como máxima autoridad de la Fuerza Aérea de Chile, ¿cuáles han sido los principales hitos de su gestión?

Estar a cargo como Comandante en Jefe de esta gran Institución ha sido una de las mayores satisfacciones profesionales y personales que he vivido. Sin duda, comandar una organización de estas características, que resulta indispensable para un Estado, es un gran desafío que pone a prueba la sabiduría, experiencia, carácter y gran disposición de ánimo.

Durante estos últimos años en que hemos afrontado eventos adversos como la pandemia por Covid-19, hemos tenido que participar como Institución en todas aquellas tareas relativas a las medidas sanitarias que se implementaron para mitigar los efectos del virus Covid-19 en la ciudadanía, fueron meses de arduo trabajo. Se implementó el séptimo puente aéreo de la historia de la FACH, en un esfuerzo conjunto con las entidades gubernamentales de la salud se permitió flexibilizar las capacidades hospitalarias del país al trasladar oportunamente pacientes críticos entre diferentes ciudades, aportando a la sociedad nuestra polivalencia y polifuncionalidad.

A pesar de este escenario de crisis, quisiera destacar que la gestión realizada durante estos últimos años ha puesto énfasis en el desarrollo del proyecto Sistema Nacional Satelital (SNSat), el que aportará con la incorporación de recursos tecnológicos y capacitación para la generación de nuevos talentos en las áreas de geo información, procesamiento y análisis de datos, segmento espacial, segmento terrestre, comunicaciones satelitales y capacidades tecnológicas para el diseño, integración, ensamblaje y prueba de satélites. Esto se verá reflejado en más y mejores políticas públicas en ámbitos sociales, ambientales, educativos y científicos por nombrar algunos, lo que irá en directo beneficio de la seguridad nacional y en la calidad de vida de nuestros compatriotas.

Otro hito relevante es el diseño del proceso de optimización de capacidades del avión F-16 que tiene como fin proyectar su vida útil, modernización que está inserta dentro del Plan de Desarrollo Estratégico del Ministerio de Defensa. La pandemia afectó al mundo entero, obligando a los países a redefinir sus prioridades. De ello, Chile y específicamente la Fuerza Aérea, no han estado ajenas. Los esfuerzos institucionales han estado enfocados a ayudar a todos nuestros compatriotas en esta emergencia, pero sin olvidar cual es nuestra razón de ser y nuestro rol principal, que es la defensa de nuestra nación. En ello, nuestros proyectos de actualización y renovación de los distintos sistemas de armas, se encuentran en proceso y funcionando, a objeto de avanzar y mantener las capacidades tecnológicas de nuestra Institución.

Es nuestra responsabilidad contar con una Fuerza Aérea moderna, operativa y que sea capaz de responder a los distintos desafíos que la defensa impone, con el objeto de

mantener un poder aéreo disuasivo, con centro de gravedad en la supremacía tecnológica, y preparado para generar una respuesta eficaz, rápida y decisiva.

En otro ámbito, quiero destacar que nuestra Institución se ha centrado en plasmar un criterio de empleo de la probidad, austeridad y total transparencia, conforme a las leyes y reglamentos vigentes. Por ello, nos empeñamos en elaborar el “Código de ética, conducta y buenas prácticas” para todos los integrantes de la Fuerza Aérea.

Todos los avances son posibles con el desarrollo del Recurso Humano. Una organización se debe a su personal, por lo que durante mi gestión hemos puesto nuestros esfuerzos en la educación y permanente perfeccionamiento de nuestro personal, desde la perspectiva del entrenamiento operacional, además de su formación valórica y fortalecimiento respecto a su capacidad de liderazgo, aspectos que se suman al desarrollo de una cultura organizacional que tiene como propósito contribuir a que la Fuerza Aérea pueda adaptarse a los cambios socio-culturales de su entorno, reforzar el carácter militar de la organización, la cohesión entre sus integrantes y el compromiso del personal con la misión.



Como hijo del Comodoro del Aire Arturo Merino Benítez, considerado “el padre de la aviación militar chilena”, ¿desde cuándo quiso continuar su legado?



A la Fuerza Aérea la conozco desde siempre, estoy unido a ella por provenir de una familia de aviadores, de lo cual estoy profundamente orgulloso. Desde niño quise ser un aviador militar. De mi padre tengo recuerdos inolvidables de los últimos 10 años de su vida, ya que falleció en 1970. Su recia personalidad y sus historias quedaron grabadas en mi mente de niño. Cuando fui creciendo aprendí mucho más sobre él, gracias a lo que mi madre y hermano mayor me contaban y a lo que investigué acerca de su vida. Nunca sentí pasión por otra carrera que no fuera la de ser un aviador militar de la FACH.

La historia de mi padre, es sin duda algo asombroso, fue un visionario adelantado a su época, dotado de un profundo sentido del cumplimiento del deber y de servicio a la patria, impulsó la necesidad de organizar los incipientes servicios aéreos del Ejército y de la Armada, bajo un mando único, otorgándole de esta forma mayor eficiencia al uso de los recursos disponibles para la aviación.

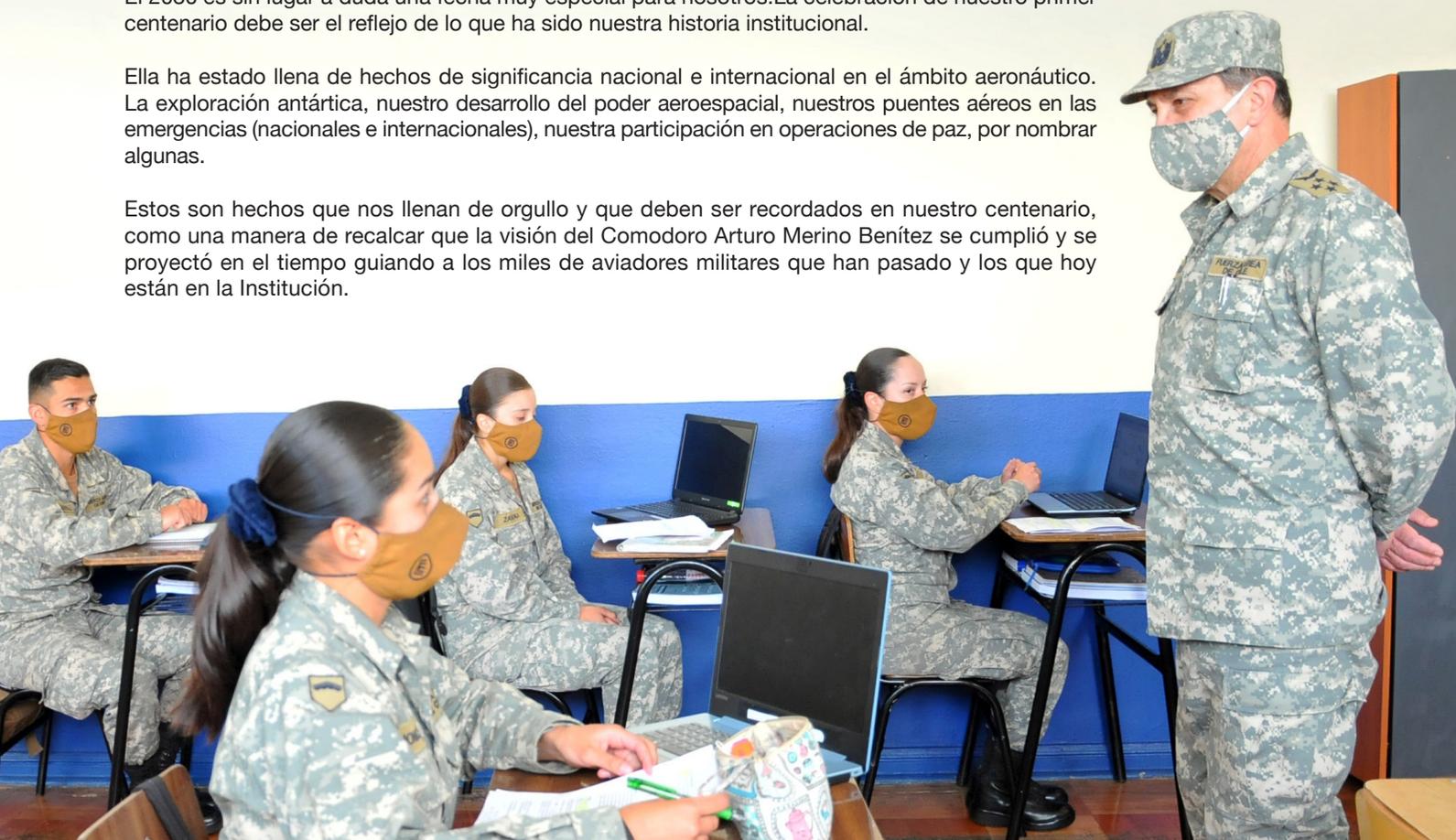
20

¿Cuáles son los principales proyectos y desafíos que tiene la Fuerza Aérea para el futuro, pensando en el Centenario de la Institución?

El 2030 es sin lugar a duda una fecha muy especial para nosotros. La celebración de nuestro primer centenario debe ser el reflejo de lo que ha sido nuestra historia institucional.

Ella ha estado llena de hechos de significancia nacional e internacional en el ámbito aeronáutico. La exploración antártica, nuestro desarrollo del poder aeroespacial, nuestros puentes aéreos en las emergencias (nacionales e internacionales), nuestra participación en operaciones de paz, por nombrar algunas.

Estos son hechos que nos llenan de orgullo y que deben ser recordados en nuestro centenario, como una manera de recalcar que la visión del Comodoro Arturo Merino Benítez se cumplió y se proyectó en el tiempo guiando a los miles de aviadores militares que han pasado y los que hoy están en la Institución.



FIDAE 2022: Un evento de categoría mundial

DEFENSA MANTENIMIENTO DE AERONAVES AVIACIÓN CIVIL HOMELAND SECURITY SERVICIOS AEROPORTUARIOS

O P O R T U N I D A D E S S I N L Í M I T E S

FIDAE 2022

FERIA INTERNACIONAL DEL AIRE Y DEL ESPACIO

ABRIL 5 - 10 | 2022
Aeropuerto Arturo Merino Benítez
Santiago, Chile
www.fidae.cl




APOYADO POR EL GOBIERNO DE CHILE ORGANIZADO POR LA FUERZA AÉREA DE CHILE

IMÁGENES: SPACEX - NASA - GREG RANZKY - FREEPIK - UNPLASH

De acuerdo al Director Ejecutivo de Fidae, Coronel de Aviación (A) Francisco Ramírez, para esta vigésima segunda edición y “como es característico de esta muestra aeroespacial, de defensa y seguridad organizada por la Fuerza Aérea de Chile, los últimos adelantos tecnológicos ocuparán un lugar preponderante, dando mayor énfasis y como un actor relevante a la temática espacial.

Durante la ejecución de FIDAE se llevará a cabo la II versión de FIDAE Space Summit, punto de debate, análisis, intercambio de conocimiento y encuentro de las organizaciones que forman parte del Sistema Nacional Satelital (SNSat), en el que la Institución cumple un rol fundamental en su implementación.

También se abordarán otras materias relativas al rubro de la Tecnología Espacial, como lo relacionado con Comunicaciones Satelitales y Política Espacial y Legal, entre muchos otros, las que serán tratadas en nueve seminarios”.

Además, la Ciberseguridad, se incorpora por primera vez a la Feria. “FIDAE es un evento de categoría mundial el cual debe estar a la vanguardia y hoy, en un mundo hiperconectado, esta área cumple un rol fundamental para proteger la seguridad de las naciones, empresas e instituciones.

Es por ello que, FIDAE 2022 entregó una serie de facilidades y beneficios a todas las empresas relativas a este campo”, señaló.

“Se tienen preparadas diferentes sorpresas para el show aéreo y muestra estática, de manera de cumplir con los objetivos institucionales, como son acercar a la Fuerza Aérea a la sociedad nacional y crear una mayor conciencia aeroespacial nacional”, finalizó.

En Buenos Aires, Argentina

Inauguran el mayor monumento a Prat en el extranjero

El Centro de Excadetes y Oficiales de la Armada "Caleuche" asumió la responsabilidad de llevar adelante la ejecución de este proyecto, cuyo presupuesto llega a los 60 mil dólares aproximadamente, y que ha significado un férreo compromiso entre todos los que admiran a Prat y su legado valiente e inspirador.

Desde marzo de este año, los ciudadanos de Buenos Aires podrán disfrutar de un monumento a Prat de grandes dimensiones, que será ubicado en la Plaza República de Chile y que se mandó a construir para honrar la vida de un hombre que amó a Dios, a su Patria, a su familia, al prójimo y a la Marina.

Su historia en esta tierra terminó a los 31 años dando paso al héroe inspirador y lleno de profundas convicciones que navega infatigable por ese mar que lo vio combatir.

Hoy ese héroe, reconocido en el mundo entero, tendrá un nuevo monumento y será el país transandino que lo recibirá.

El Presidente del "Caleuche", Contraalmirante Roberto Macchiavello, define este proyecto como un hito para ambas naciones por "la importancia que tiene la figura de Prat para Chile y porque Argentina alberga a la más importante colonia de chilenos en el extranjero, donde se recuerda con especial cariño los vínculos con nuestras tradiciones".



Los inicios del proyecto

Gracias a esfuerzos desplegados por la Embajada de Chile en Argentina, el 25 de junio de 2021 concluyó el trámite administrativo de la Ley de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, por la cual “se acepta la donación efectuada por la República de Chile del monumento en memoria del Capián Arturo Prat Chacón para ser emplazado dentro de la Plaza República de Chile.

Con este acuerdo hecho realidad, se elevaron anclas para dar inicio a la travesía.

“El equipo lleva meses trabajando y una de las tareas más sensibles ha sido el control del progreso del monumento, lo que ha requerido observación en terreno y también a distancia para cumplir con los plazos establecidos.

A esto se suma la recaudación de los aportes en dinero por parte de los caleuchanos y los amantes del mar, que permite que este gran monumento a Prat nos pertenezca a todos”, asegura el Contraalmirante Macchiavello.

Este monumento a Prat, que entre la base y el cuerpo mide 5,4 metros de altura, será el más grande que existe a ese insigne marino en el extranjero . “Chile tiene muchos héroes, pero hay uno que es transversal a toda la ciudadanía en el sentido de que Prat va más allá del hecho heroico del momento de saltar al abordaje, que para nosotros significa la culminación del concepto Vencer o Morir; tiene otros atributos que la gente en general valora.

Prat nació en un hogar humilde, fue un niño débil y su madre lo cuidó mucho antes de integrarse a la Escuela Naval a los 10 años.

Pero no solo fue marino, sino que estudió leyes y se convirtió en abogado. Hablaba de los derechos de los obreros, de los de las mujeres. Es decir, su amor al prójimo lo definía y así lo expresó en muchas de sus cartas. Era un hombre de profunda fe y gran amor por su patria. Creo que los chilenos no lo conocen lo suficiente, pero le tienen muchísimo cariño”, señala.

Desde Buenos Aires

De acuerdo a Jerónimo Villalba, escultor del monumento, “siento un

profundo respeto y admiración por la rica historia de Chile, sobre todo por sus instituciones oficiales y su dedicación en realizar esta escultura.

Estas obras muestran el interés de Chile por enaltecer a sus próceres desde su construcción hasta por el aprecio y cuidado en los pequeños detalles. Desde mi lugar como artista solamente tengo para decir que es un honor realizar una obra fundida en bronce para la embajada chilena y argentina”.

Para esta obra institucional, el Centro de Ex Cadetes y Oficiales de la Armada conformó un equipo de trabajo de caleuchanos, compuesto por Jorge De la Cuadra, Cadete de la Capitanía Antofagasta; José Manuel Echiburú, Brigadier Mayor de la Capitanía Temuco; José Macchiavello, Rodolfo Besoain, José Miguel Correa y Roberto Medina, todos ellos Cadetes del Buque Madre, liderados por el último de los nombrados en su rol de Director Ejecutivo.

Este equipo opera bajo las directivas y supervisión permanente del Directorio del Caleuche Buque Madre, y rendirá cuenta al Directorio de la Corporación y a toda su Tripulación.



Comienza la construcción de buques multipropósito polivalentes

El proyecto será dividido en tres fases, con la construcción de cuatro buques de transporte multipropósito. En la primera se tiene considerado reemplazar el Transporte "Aguiles", posteriormente sustituir las actuales barcasas "Rancagua" y "Chacabuco" y, finalmente, el buque multipropósito "Sargento Aldea".

Uno de los pilares que ha impulsado la Institución, siendo parte central de los ejes gestión de los últimos Comandantes en Jefe de la Armada, ha sido la propuesta de formulación de un Plan Nacional Continuo de Construcción Naval (PNCCN).

24

El objetivo de éste es suministrar a la Armada de buques construidos en Chile que permitan satisfacer todos los requerimientos de unidades, tanto de la flota auxiliar como de superficie (fragatas), que la Institución necesita para el cumplimiento de las tareas encomendadas por el Estado.

Los beneficios que presenta la construcción nacional radican en que contribuye al desarrollo tecnológico al generar nuevas capacidades en I+D+i, incrementando el grado de independencia tecnológica debido a que una parte importante de los recursos son invertidos en Chile. De esta forma, en la medida que mayor cantidad de tecnologías son desarrolladas a nivel nacional, mayor cantidad de recursos quedan en la industria local mientras que en forma paralela se reduce la brecha tecnológica existente, generándose de esta forma un ciclo virtuoso en el que nuevas capacidades y tecnologías pueden emerger con mayor facilidad.

Actualmente, el 100% de las Unidades Marítimas institucionales que patrullan aguas jurisdiccionales desde línea de costa hasta 200 millas náuticas, han sido íntegramente construidas en Chile en el astillero ASMAR de Talcahuano.

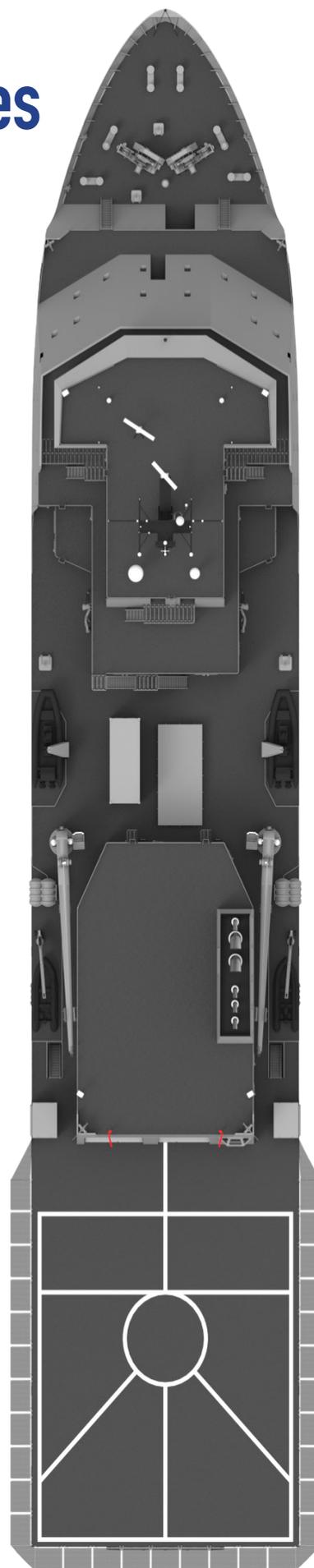
La experiencia acumulada producto de las numerosas construcciones llevadas a cabo en el pasado permite inferir que es posible llevar a cabo la construcción de proyectos más complejos. Prueba de ello son el buque científico "Cabo de Hornos" y la actual construcción del rompehielos, el primer buque de estas características construido en América del Sur.

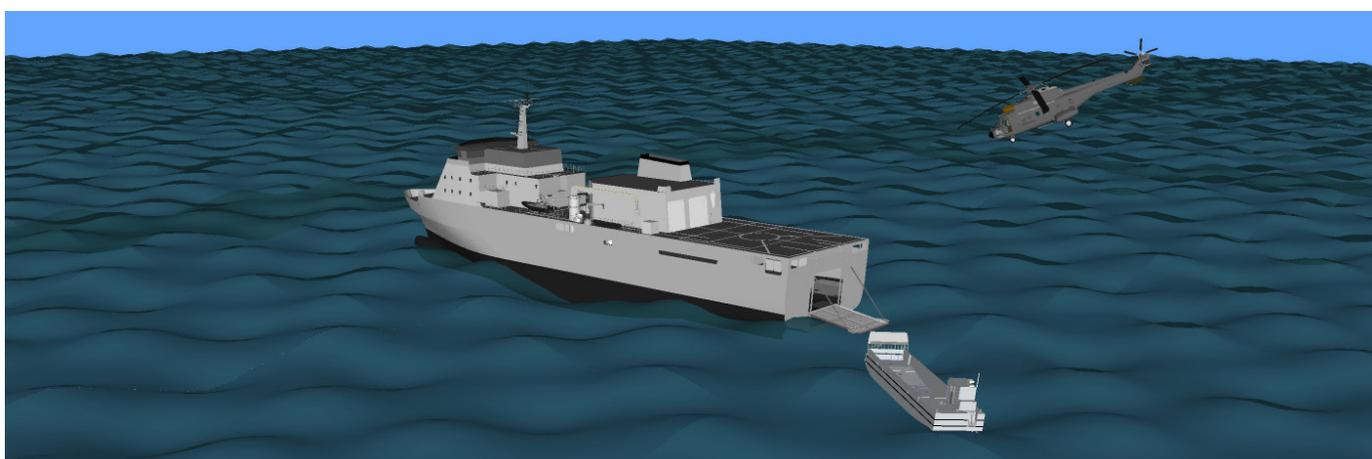
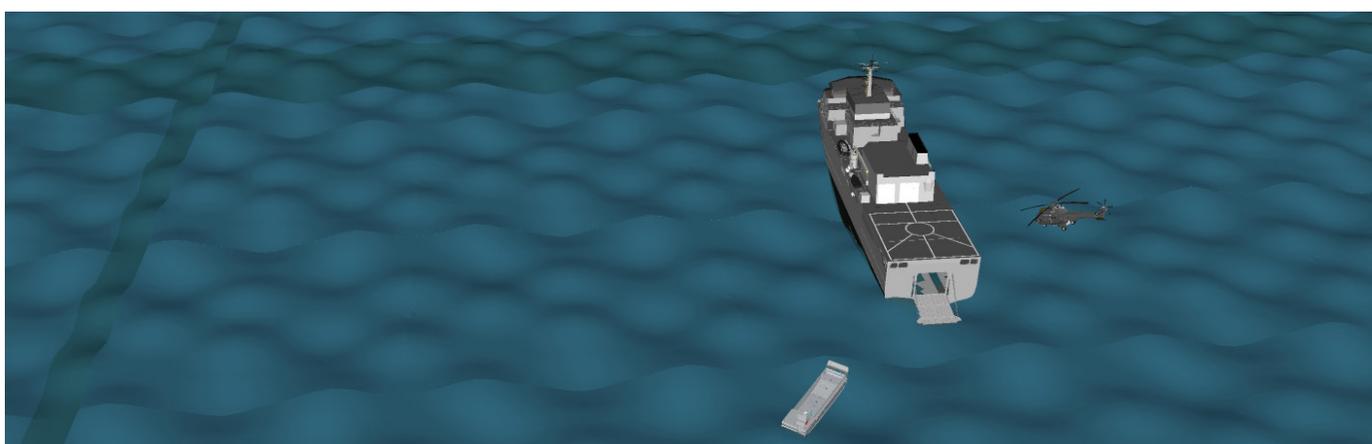
Así, el proyecto "Escotillón IV" se presenta como un eslabón más dentro de una larga historia constructiva, visualizándose como una transición hacia la construcción de unidades de combate.

De acuerdo al Vicealmirante Pablo Niemann, Director General de los Servicios de la Armada, este proyecto implica "una estrategia para poder satisfacer las necesidades de unidades navales para cumplir con las tareas que nos ha encomendado el Estado en bien del país.

Chile es un país marítimo, nuestra economía depende en un altísimo porcentaje del comercio marítimo y de las líneas de comunicación marítimas. Chile tiene más de 4 mil 300 kilómetros costa, tiene posesiones insulares que proyectan al país hacia el océano Pacífico, con responsabilidades sobre la zona económica exclusiva de aproximadamente 3,5 millones de kilómetros cuadrados y una zona de responsabilidad de búsqueda y rescate de 26, 5 millones de kilómetros cuadrados.

Esto es una responsabilidad y también una oportunidad para el país, y eso se materializa a través de la presencia de la Institución con buques marítimos y unidades de combate".





Capacidades Multipropósito

El proyecto “Escotillón IV” tiene por objetivo el reemplazo de las unidades que componen el Comando Anfibio y Transportes Navales de la Armada (COMANFITRAN).

Los buques que actualmente componen este comando fueron construidos en la década de los 80's y principios de los 90's y presentan un concepto de empleo obsoleto, además de un complejo sostenimiento logístico producto de su antigüedad.

El proyecto busca proporcionar unidades modernas y polivalentes, que permitan su empleo táctico de acuerdo a los conceptos modernos y que permiten su uso en la contribución de las otras áreas de misión definidas por el Estado a las Instituciones de la Defensa.

De acuerdo al Capitán de Navío Alfonso Pérez- Canto, Jefe del Departamento de Nuevos Proyectos de DIPRIDA, “las capacidades polivalentes que tienen estos buques van a poder brindar ciertas apoyos al Estado de Chile; por ejemplo, van a tener la capacidad para apoyar a zonas aisladas en el desarrollo nacional, proveyendo apoyo logístico. Tendrán las capacidades por ejemplo para llevar carga contenerizada, paltetizada, maquinaria pesada.

Para eso hemos desarrollado un diseño que pueda proveer esas capacidades y desembarcar toda esa maquinaria a través de su embarcación orgánica o también a través de puertos habilitados para ello.

Las capacidades mencionadas permiten utilizar estas unidades en operaciones de ayuda humanitaria, transporte de carga hacia zonas aisladas y otras misiones y tareas requeridas por el Estado.

En otras palabras, este proyecto contempla las misiones que se realizan como contribución a otros estamentos del país para enfrentar catástrofes naturales, minimizar o neutralizar sus efectos inmediatos, cooperar a la solución de los problemas y apoyar la recuperación de la infraestructura y servicios dañados.

Adicionalmente, contribuirán al desarrollo nacional y a la acción del Estado, reuniendo las misiones referidas al empleo de recursos materiales y humanos de las Fuerzas Armadas en apoyo a la comunidad y a otros organismos del Estado para atender necesidades sociales y de las autoridades en el marco de las políticas públicas, así como de iniciativas de desarrollo del país. También suponen llevar la presencia del Estado a zonas aisladas o extremas, cooperar en la unión y comunicación del territorio nacional continental y la integración de zonas fronterizas e insulares.

“Van a tener la capacidad de apoyar en caso de desastres naturales, llevando provisiones o bien pudiendo apoyar a la ciudadanía desembarcando a esas personas para llevarlos a lugares seguros, podrá dar apoyo en términos logísticos a todas las zonas insulares de nuestro país, Juan Fernández, Rapa Nui, Territorio Chileno Antártico, proveyendo todas las necesidades que requieran estas zonas aisladas”, ejemplifica.



Continuidad del Astillero Constructor

Siguiendo un proceso similar al del Proyecto Antártica 1, en junio de 2020 la Dirección de Programas, Investigación y Desarrollo de la Armada (DIPRIDA) firmó con ASMAR un contrato de diseño por el proyecto “Buques de Transporte Multipropósito”, al término del cual la Armada recibirá el diseño básico para la construcción de los dos primeros buques.

El reemplazo de los buques de transporte multipropósito, por medio de la construcción en el país, permitirá una adecuada estrategia para el crecimiento en cuanto a la complejidad de fabricación, generando los pasos en la dirección de un Plan Nacional Continuo de Construcción Naval (PNCCN), que faculta la construcción naval de plataformas de superficie de mayor complejidad como fragatas, a contar de la próxima década.

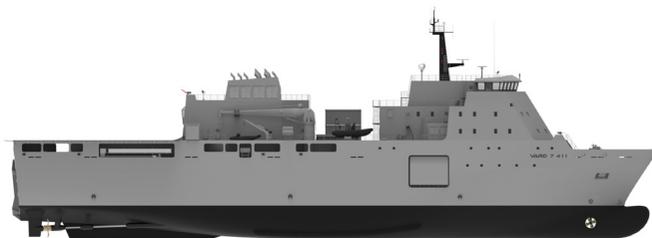
El desafío que enfrenta este proyecto y la construcción naval es potenciar los procesos de investigación y desarrollo para equilibrar la balanza de la inversión en la construcción de un buque, cambiando el paradigma de la adquisición de buques usados en el extranjero por buques construidos completamente en Chile, dejando un porcentaje mayor de la inversión, de este tipo de proyectos, en el país.

Lo anterior implica hacer un esfuerzo público-privado, trabajando en equipo y de manera colaborativa e incorporando a la academia, la industria y los emprendedores, empoderándolos para apoyar a la Armada de Chile en la construcción naval y aportar a la industria nacional al mismo tiempo.

En otras palabras, conectarnos con el ecosistema generando sinergia en la industria nacional, de la construcción naval y de I+D.

“El desafío es muy amplio: desde la preparación del capital humano, donde la Dirección General del Personal tiene mucho que decir, como preparar a nuestros ingenieros, a nuestros constructores navales, el desafío en el personal técnico; hay que realizar trabajos de integración de sistemas, de diseños, también la preparación de nuestros ingenieros electrónicos, de nuestros operadores de sistemas, y también la capacidad de ASMAR.

El siguiente paso es la integración de sistemas complejos, sistemas de armas, y en eso tenemos que trabajar y dar los pasos adecuados”, finaliza el Contraalmirante Niemann.

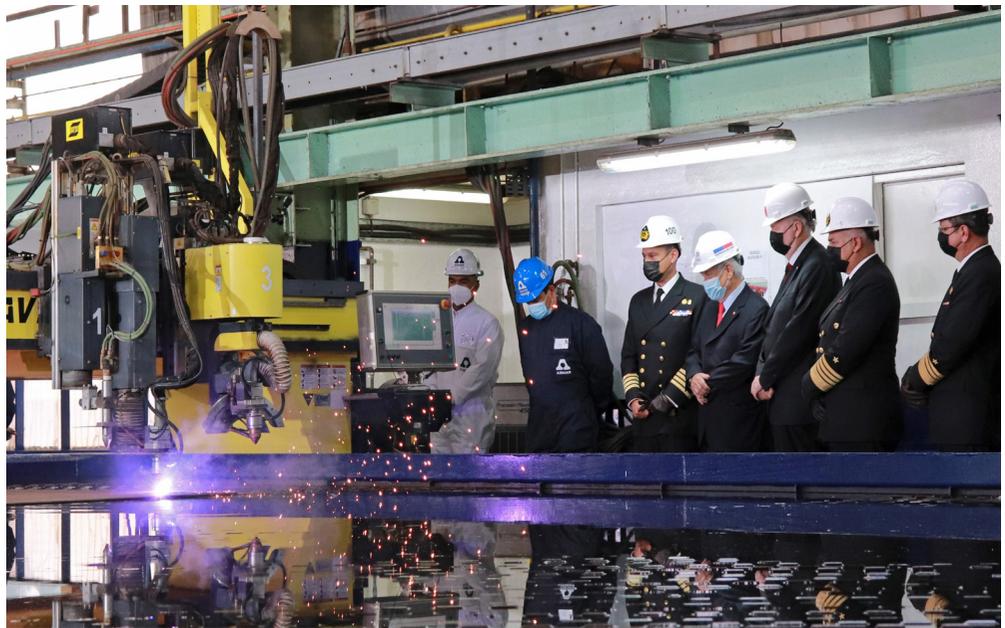


El costo de construcción

El costo de construcción de un buque está dado por el valor de los materiales (acero y otros), el valor de la mano de obra y el valor de los sistemas y servicios complementarios que se requieren durante el proceso constructivo. Basándose en construcciones pasadas, el valor de la mano de obra alcanza el 25% del costo total de la unidad. Gran parte de los materiales, sistemas y servicios adicionales son contratados a la industria local, lo que corresponde a un valor cercano al 25%-30%, por lo que en torno al 50% del costo de la unidad queda en el país.



El domingo 27 de febrero se realizó, en los Astilleros y Maestranza de la Armada, ASMAR, en la ciudad de Talcahuano, el corte de plancha de la primera unidad de cuatro que serán construidos con la finalidad de modernizar y mejorar las capacidades del Comando Anfibio de Transportes Navales. El corte de la primera plancha con el que se materializó el inicio del proyecto “Escotillón IV” fue realizado por una máquina de última generación que fue adquirida en el marco de la construcción del primer buque antártico. Así lo explicó el Sargento 2° Carlos Ortega: “Con esta máquina mejoró considerablemente las capacidades de nuestro trabajo, que en esta etapa es principalmente la construcción naval. Tiene una capacidad de cortar desde 3 hasta 200 mm de espesor en acero y lo hace a través de plasma y oxicorte.”



En Alcaldías de Mar y Faros

INNOVANDO EN LA MATRIZ ENERGÉTICA PARA ALCANZAR LA CARBONO NEUTRALIDAD

En total en esta etapa son cuatro las Alcaldías de Mar y un Faro donde se está implementando sistemas de generación eléctrica (hidrogeneradoras o aerogeneradoras) que respondan a las condiciones del entorno y cuya ejecución implique la menor intervención en la naturaleza, en esta primera fase.

El cambio climático es un hecho y lograr reducir los efectos de éste, a fin de garantizar las condiciones adecuadas para la vida humana, es un deber que requiere la participación y compromiso de todos.

De acuerdo a lo señalado por el Exjefe del Departamento de Planes de la Dirección General del territorio Marítimo y Marina Mercante (Directemar), Capitán de Navío Francisco García-Huidobro, la Armada no es ajena a este desafío, estableciendo un plan de acción para

el cambio climático, el cual promueve la ejecución de acciones concretas que sean un aporte real a la carbono neutralidad, enmarcadas en los objetivos trazados por Estado en el Plan de Acción Nacional de Cambio Climático.

Es así como se ejecuta el proyecto denominado “Hacia la carbono neutralidad en el control del tráfico marítimo en la zona austral de Chile”, el cual involucra la conversión de la matriz energética de las Alcaldías de Mar y Faros emplazados en el tramo que va desde el Faro San Pedro por el norte

hasta el Cabo de Hornos por el sur. La ejecución del proyecto de carbono neutralidad en las Alcaldías de Mar considera varias fases. La primera de ellas buscó la fórmula que permitiese reducir el consumo de combustible utilizado en los generadores que dan sostenimiento a la habitabilidad de la Alcaldía y soporte a los equipos de la misma.

De acuerdo a lo señalado por Rodrigo Oporto, quien está a cargo del desarrollo de las propuestas de la empresa Lambda, el desafío de evitar que los generadores



funcionaran las 24 horas requirió de ingenio e innovación, considerando que en la zona de las Alcaldías no existe un sistema o servicio eléctrico al cual conectarse, razón por la cual la dependencia de los generadores era alta.

La respuesta fue la implementación del sistema “Enefisis”, el cual consideró la incorporación de baterías de litio e inversores, lo que significó detener el uso continuo de los generadores y con ello alcanzar un mayor rendimiento, un menor consumo de combustible, mayor durabilidad y menos procesos de mantenimiento. La sola puesta en marcha de este sistema significó una reducción cercana al 75% de las emisiones de gases.

Fase 2

El éxito alcanzado impulsó la segunda fase, tal vez más ambiciosa que la primera, y que es eliminar o minimizar en la máxima expresión la huella de carbono derivada de la generación eléctrica.

Es así como se inició el estudio de alternativas eficientes y asociadas a energías renovables para seguir reduciendo el consumo de hidrocarburos.

Tras un análisis de las alternativas, la Autoridad Marítima se inclinó por dos de ellas. La primera correspondió a aerogeneradores, aprovechando los fuertes vientos que se registran en el Faro San Pedro y las Alcaldías de Mar Cabo de Hornos, Corrientes y Wollaston, en tanto que para la Alcaldía de Mar de Timbales la balanza se inclinó por la hidrogenación.

La Alcaldía de Mar de Timbales está ubicada en un enclave estratégico para el control del tráfico marítimo; por ello, garantizar el suministro eléctrico es de primera necesidad. La respuesta para esta repartición fue aprovechar uno de los brazos de los cursos de agua existentes en la zona para instalar una turbina de paso.

La implementación no estuvo exenta de complicaciones, pues la morfología del sector, la vegetación existente y las condiciones climáticas del periodo estacionario en que se ejecutaron las obras requirieron del personal, tanto de la empresa como de la Autoridad Marítima involucrados en las obras, un alto grado de sacrificio, pues no es menor trasladar una turbina por una ladera empinada, con centímetros de nieve en el suelo y bordeando el curso de agua.

Sin embargo, a la adversidad el personal naval la enfrentó con empuje y vocación, logrando concluir con éxito la tarea encomendada. A la fecha esta Alcaldía de Mar ha alcanzado una reducción, en el uso de generadores diesel, cercana al 95,83%, siendo un ejemplo de los estándares a lo que apuesta la Armada.

Las restantes cuatro reparticiones consideran la instalación de aerogeneradores, lo que involucra el levantamiento de un pilar, de aproximadamente 12 metros, como es el caso de Corrientes, que sostenga las aspas de viento del generador.

Puede parecer fácil, si se piensa en condiciones de terreno, meteorológicas y de acceso que se pueden encontrar en la zona central, pero en estas áreas extremas y aisladas se requirió mucho corazón y esfuerzo para concretar las obras que, al igual que la Alcaldía de Mar de Timbales, significarán un aporte a la reducción de la huella de carbono.

Tal como lo señalara el Capitán de Puerto Williams, Capitán de Fragata LT Ricardo Velásquez, todo este esfuerzo impulsado es para que las más de mil embarcaciones que navegan por estas aguas, sus tripulaciones y pasajeros sepan que todo el sistema de control y de comunicaciones que les está apoyando en su ruta se sostiene gracias al uso energías limpias, lo que se traduce en un Servicio Público Marítimo que evite la generación de huella de carbono; ejemplo de que con voluntad y cohesión de equipo se pueden lograr proyectos tan significativos para la protección de una zona prístina y de alto interés para el país y el mundo.



Apoyo en la vigilancia y seguridad durante el Estado de Excepción Constitucional de Emergencia

Los efectivos de las Fuerzas Armadas centraron sus labores en apoyar a las policías durante los operativos de control, vigilancia, patrullaje y transporte que se desarrollaron en las provincias que fueron declaradas en Estado de Excepción de Emergencia en las provincias de Arauco y Biobío.



Desde que se decretó el Estado de Excepción Constitucional de Emergencia en las provincias de Biobío y Arauco, en la Región del Biobío, debido a la grave alteración del orden público, un contingente de efectivos integrado por servidores del Ejército, Armada, Fuerza Aérea, Carabineros y Policía de Investigaciones, bajo el mando del Contraalmirante Jorge Parga Balaesque, quien fue designado como Jefe de la Defensa Nacional, está desplegado en las comunas de estas provincias con el objetivo de contribuir a bajar los niveles de violencia que comprometen el orden público y debilitan el Estado de Derecho.

Desde el 13 de octubre del 2021 los uniformados se mantienen desplegados con la misión de apoyar a las policías durante los operativos de control, vigilancia, patrullaje y transporte que se desarrollen en las provincias que han sido declaradas en Estado de Excepción y así, con un trabajo conjunto, velar por la seguridad que requieren los habitantes de las comunas de estas provincias.

En este contexto, el Contraalmirante Parga señaló que las labores se han centrado “en colaborar con las policías en las distintas tareas encomendadas, en donde el personal del Ejército y la Armada se ha integrado a los equipos policiales, desarrollando un trabajo conjunto de control y vigilancia que permita velar por la seguridad de la comunidad. Todas estas tareas han sido cumplidas de forma profesional por las dotaciones, a quienes agradezco su dedicación, profesionalismo y responsabilidad”, señaló.

Durante estos 5 meses de operaciones, en colaboración a las Policías, se han efectuado patrullajes terrestres, marítimos y aéreos, los que han permitido incautar armas, decomisar madera robada y drogas, localizar vehículos con encargo por robo y detener a personas con órdenes de captura pendientes, contribuyendo con esto a aumentar la sensación de seguridad en el área.

Grupo de Tarea “Arauco”

En la comuna de Los Álamos se ubica el Centro de Operaciones del Grupo de Tarea “Arauco”, conformado por personal de Carabineros, Policía de Investigaciones, Ejército de Chile y de la Armada de Chile, quienes realizan un trabajo en conjunto, en el que personal de las Fuerzas Armadas presta apoyo de vigilancia, patrullaje y transporte a todos los procedimientos policiales que se desarrollan en las comunas de esta provincia que ha sido declarada en Estado de Excepción.

Uno de los integrantes de este Grupo de Tarea es el Soldado Tropa Profesional IM Nicolás Bascuñán, quien participa por primera vez en un Estado de Excepción Constitucional de Emergencia. Respecto a su participación, comenta que “ha sido una experiencia muy positiva, en donde he podido apreciar

el profesionalismo y entrega que cada uniformado tiene por el rol que le tocó desempeñar con el fin de entregar tranquilidad y una mejor calidad de vida a los ciudadanos de la región”.

Similar opinión tiene el Subteniente IM Luis Guzmán, quien en su primer año en el grado también participa por primera vez en un Estado de Excepción Constitucional. Respecto a su experiencia, relata que “el trabajo que hemos tenido en conjunto con personal de Fuerzas Policiales ha sido muy positivo, pese a que nuestras formas de operar son distintas, hemos podido complementarnos de muy buena manera para poder cumplir las tareas que nos asignan.

Asimismo, efectuar tareas junto a unidades de otras instituciones armadas como Ejército y Fuerza Aérea, ha demostrado que el trabajo conjunto es

vital para el cumplimiento de las misiones asignadas”. Sin duda que en este tipo de operaciones el apoyo de la familia es fundamental, tomando en consideración que son semanas o meses que se pasan lejos de casa, desplegados en terreno en muchas ocasiones sin la posibilidad de comunicarse tan seguido con ellos.

En relación a esta situación, el Soldado Bascuñán indicó que “el hecho de estar operando en el Estado de Excepción no me permitía estar muy pendiente de mi familia, por lo mismo siempre traté de entregarles tranquilidad ya sea con una llamada o un simple mensaje. Muchas veces me dieron su apoyo incondicional diciéndome que estaban orgullosos de mi trabajo, lo que me ayudó mucho para poder operar de la mejor manera”.

El 27 de marzo terminó el Estado de Excepción, la que significó que las dotaciones desplegadas volvieran a sus Unidades y Reparticiones.



Uniformados apoyando a carabineros durante operativos de control y patrullaje



En febrero

La COMANTAR a bordo del OPV “Marinero Fuentealba”

Durante dos semanas, 47 miembros de la Armada de Chile a bordo del OPV “Marinero Fuentealba” se trasladaron hasta el continente blanco para realizar diversas tareas de contribución y apoyo a las labores del Estado, destacando el arrojo de hombres y mujeres que a pesar de las condiciones climáticas cumplieron con todas las tareas designadas.

Las medidas sanitarias tomaron un rol fundamental previo a cualquier comisión a realizarse en zonas aisladas. Un claro ejemplo son los viajes al continente blanco que realiza la Armada de Chile con sus diferentes unidades: los estrictos protocolos que cumplen -antes y durante- el personal naval, ya sea de la dotación o en comisión, incluyen exámenes PCR y una cuarentena de a lo menos 5 días previo al zarpe, además de utilización de mascarilla a bordo durante los primeros días y, también, durante los descensos a las bases en la Antártica.

El miércoles 2 de febrero el OPV-83 “Marinero Fuentealba” zarpó rumbo a la Antártica, tras contar con su

dotación completa con PCR negativo y de esta forma asegurar la salud de hombres y mujeres que se trasladan a realizar diversas tareas en resguardo de la soberanía, como también de señalización marítima y trabajos hidrográficos, entre otros.

Con una dotación de 47 personas, durante la primera comisión antártica de 2022 el “Marinero Fuentealba” sumó a su tripulación 6 miembros del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada (SHOA), 9 del Destacamento Aeronaval de Puerto Williams, un médico naval, dos del Departamento de Obras y Construcción de la Armada

(D.O.C.A), más un ciudadano alemán, que fue traslado hasta Base O’Higgins donde está el centro de observación Alemana.

El Comandante de la Unidad, Capitán de Fragata Eduardo Bustos, había asumido el mando el 24 de enero y éste era primer viaje a la Antártica a cargo del Buque. La comisión, con varias tareas designadas, significó “que tras 15 días y aproximadamente 2 mil 700 millas de navegación, lo que significa cerca de 5 mil kilómetros, el símil a recorrer de Arica a la Antártica Chilena, pude ver el arrojo de los miembros de la dotación, quienes dieron cumplimiento exitoso de todas las tareas que nos fueron encomendadas”.

El Buque oceánico, que pertenece a la Tercera Zona Naval, durante el año realiza diversas tareas, pero durante la época estival cumple labores de relevancia para la Campaña Antártica.

Es en estas comisiones donde se visualiza el rigor y la entrega de los marinos: hombres y mujeres cumplen diversas labores, no solo las de sus especialidades. El Condestable del Buque, Suboficial Francisco González, comentó que “los miembros de la dotación tienen más de un rol, más de una función que cumplir, por eso lo que más destaco de cada uno de ellos, es su compromiso; mucha de la gente que está acá, como todo ser humano, tiene sus problemas, pero son capaces de dejarlos a un lado y entregar su profesionalismo Institución para así cumplir las misiones que el mando nos encomienda”.





Trabajos del SHOA

Durante 40 horas sin parar, bajo condiciones meteorológicas extremas, con nieve y bajas temperaturas, seis miembros del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada (SHOA) realizaron diversas labores para dar seguridad a la navegación en el sector de Isla Decepción, donde por primera vez se utilizó un ecosonda multihaz portátil, marcando un hito en la comisión del SHOA en ese sector de la Antártica chilena.

El grupo en su mayoría pisaba por primera vez el continente blanco; por eso su jefe Teniente 1° Valeska Gamboa, destacó la entrega de su gente: “Estoy muy orgullosa, tanto en lo profesional como en lo personal. La Antártica es un desafío, te pone a prueba de manera constante y el grupo estuvo a la altura desde la primera tarea, demostrando un alto compromiso, una excelente disposición y una gran capacidad de adaptarse a las nuevas condiciones que nos presentaba la meteorología. Se entregaron al 100% y dieron lo mejor de cada uno, venciendo el miedo y el cansancio, trabajando largas jornadas, incluso de noche”.

El Cabo 2° César Muñoz, especialista en Hidrografía y Oceanografía, agradeció y entregó detalles del apoyo recibido por los buzos del Buque al fondear un mareógrafo para realizar los trabajos batimétricos. “Ellos buscan una profundidad adecuada para que el sensor que fondeamos no quede en seco al momento en que la marea baje a su nivel máximo. Nosotros antes de fondear el equipo tenemos que revisar el rango de marea, al cual le damos un valor agregado, de manera que si la marea baja a su punto máximo va a seguir emitiendo el nivel del mar”.

Durante la comisión también realizaron tareas de mantenimiento de las Estaciones de Nivel del Mar, ubicadas en las Bases “Prat” y “O’Higgins”, las que permiten el monitoreo constante de la altura del mar y dar una alerta oportuna en caso de un posible tsunami.



Señalización Marítima

No todas las señaléticas son aptas para un lugar tan inhóspito y de clima extremo como la Antártica. Por ello, durante todas las comisiones a este territorio, la Armada realiza mantención para dar seguridad a la navegación en dicha zona. Para ello, el trabajo conjunto entre el personal de especialidad Litoral y Faros cobra un realce y muestra la importancia del trabajo en equipo que se realiza en la Institución. En este caso la Oficial Litoral del OPV "Marinero Fuentealba", Teniente 2° LT Bárbara Araneda y dos especialistas en faro de la Gobernación Marítima de Punta Arenas, el Cabo 2 especialista en Faro Edison Soto y el Marinero 1° Matías Garrido.

La Teniente Araneda comentó el trabajo realizado en Isla Decepción, señalando que "colocamos una nueva señal, ya

que la que fue instalada hace años atrás producto del tiempo y las condiciones meteorológicas fue destruida, por lo que ahora vinimos a instalar una nueva que consta de una torre para visualizar el morro Varela, un sector que es muy visitado por los turistas que llegan en embarcaciones hasta acá, de ahí la importancia que estos elementos estén en perfectas condiciones".

Para el Cabo Soto, ésta fue su primera vez en el continente blanco, ante lo cual detalló que "es una experiencia muy bonita aunque muy sacrificada. Estas balizas son muy importantes ya que, si no existen, los buques no saben qué lugares son seguros o no. Las señales que nosotros instalamos implican soberanía".



Apoyo aéreo fundamental

El destacamento Aeronaval de Puerto Williams fue el encargado, junto a su helicóptero B0-105, de apoyar con transporte de personal y material durante toda la comisión. Un ejemplo fue el traslado desde el Buque a tierra de la baliza que se instaló en Isla Decepción, la que tiene un peso de alrededor de 270 kilos, además de 10 sacos de cemento de 25 kilos cada uno.

El jefe del Destacamento Aeronaval de Puerto Williams, Teniente 1° Juan José Casanueva, reafirmó el compromiso del trabajo en equipo en las campañas antárticas: “Nuestra unidad aeronaval B0-105 se embarcó junto a una dotación para apoyar las diferentes tareas asignadas al buque. Este helicóptero realizó tareas de apoyo a científicos trasladándolos hasta

Base ‘Yelcho’, a Bases militares como son ‘O’Higgins’, ‘Prat’ y a Bahía ‘Fildes’, además de apoyo a la señalización marítima, como también a personal del SHOA”.

El Cabo 1° Mecánico Electricista Aviador Naval Claudio Vera, quien se desempeña como Capitán de aeronave, detalló la labor que cumplieron en Base ‘Yelcho’ trasladando a los científicos y su carga. “En esta oportunidad realizamos la maniobra vertrep, que está dedicada especialmente a transporte de carga colgante hasta base ‘Yelcho’, donde el acceso no es fácil. Nosotros somos un gran apoyo logístico en este caso, porque las condiciones climáticas son adversas: hay mucho viento y el oleaje no acompaña para que se usen los botes, por eso nosotros trasladamos a los pasajeros”.





Silencioso trabajo

Poco conocidas son las labores que realiza el personal del Departamento de Obras y Construcciones de la Armada (DOCA), quienes de noviembre a marzo se trasladan al continente blanco a fiscalizar y monitorear las labores que realizan las Brigadas de Reparación en las diferentes bases que cuenta la Armada en la Antártica.

Hasta Bahía Paraíso llegaron tres miembros del DOCA, el Sargento 1° Francisco Barrientos, EC Roberto Münzenmayer y el EC Felipe Molina, quienes recorrieron las distintas dependencias de la base para conocer y plantear las necesidades y reparaciones que se requieren.

En este lugar “se realizó un levantamiento eléctrico, con esa información se normalizará de manera definitiva la de dicha dependencia, la que por el paso de los años necesita mejoras para dar seguridad a quienes realizan soberanía en este lugar tan aislado”, detalló Münzenmayer.



Apoyo internacional

Cumpliendo con su tarea de Cooperación Internacional y Apoyo a la Política Exterior del Estado, el OPV llegó hasta bahía Covadonga, donde está emplazada la Base 'O'Higgins' del Ejército de Chile, para trasladar al Ingeniero en Sistema Ruslan Artemenko, quien está a cargo del centro de observación alemán, una base de recepción de datos satelitales dependiente de la Agencia Aeroespacial de dicho país.

Aquí se descargaron 4.5 toneladas de material en apoyo para este centro de observación. Artemenko comentó la relevancia del apoyo con los buques de la Armada para trasladar sus equipos durante los últimos años, recordando que “desde el momento de la construcción de la antena disfrutamos de un apoyo tremendo de la Armada de Chile; prácticamente toda la carga ha llegado con los buques de la Armada, casi 50 contenedores que se han trasladado desde 2019. Sin este apoyo no podría existir esta estación y realizar las labores que hacemos”.

El Contraalmirante del “Marinero Fuentealba”, Sargento 2° Maniobra Manuel Aburto, comentó cómo es el trabajo de descarga de los insumos: “Apoyamos de forma logística la base alemana, a quienes les embarcamos contenedores con diferentes materiales, como víveres y de construcción; de esa manera entregamos todo el apoyo que requieran a través de nuestros bote goma, que es desde donde desembarcamos las cosas, y a través de la grúa, para que todo llegue de forma segura a la base”.

Este tipo de apoyo se entregó no solo a bases internacionales, sino que también a las nacionales. César Cárdenas, Investigador científico de INACH, comentó que “he sido jefe de base por 5 años y tenemos una relación bien cercana con la Armada, su apoyo es sumamente importante porque estamos bastante aislados en comparación a otras bases. El trabajo para movimiento de carga al inicio y cierre de nuestras bases es clave para poder realizar los objetivos científicos que tienen los diversos proyectos”.

En esta primera comisión COMANTAR del año el OPV “Marinero Fuentealba” llevó aproximadamente 25 toneladas de carga y personal de apoyo para las distintas bases que se encuentran en el Territorio Chileno Antártico, donde también se prestó apoyo científico y mantención a la señalización marítima, todo en contribución a los intereses del estado de Chile y de la Armada en el territorio antártico nacional.



Participaron el AP "Piloto Pardo" y AGS "Yelcho"

50 años del Rescate del "Linblad Explorer"

El 11 de febrero de 1972 la Armada de Chile rescató a 172 personas en el Territorio Chileno Antártico, siendo uno de los rescates más grandes en toda la historia del Continente Blanco.

La trágica historia del Crucero de pasajeros "Linblad Explorer" hizo que nuevamente el nombre de Chile y de su Armada resonara en el mundo. Corría el 11 de febrero de 1972 y el imponente buque turístico en casi 2 años de operación, vivía una dura prueba ante las inclemencias del clima antártico.

Durante la madrugada, en la sala de radio del "Piloto Pardo", anclado en la Base Naval Antártica "Arturo Prat", se oyó claramente el vibrante llamado del S.O.S. Minutos antes, en medio del mal tiempo, había varado el "Linblad Explorer" en Bahía Almirantazgo, a unos 80 kilómetros de distancia de la bahía Chile. Una y otra vez el llamado de auxilio repetía la situación geográfica "Latitud 68,02 Sur... Longitud 52,24 weste...".

En su socorro y rescate participaron las Unidades del Grupo de Tarea Antártico AP "Piloto Pardo" y AGS "Yelcho", al mando del Capitán de Fragata Carlos Barra Von Kretsmann y del Capitán de Corbeta Carlos Pinto Cáceresto, respectivamente, mientras el Capitán de Navío Ladislao D'Hainaut Fuenzalida, se desempeñaba como Comodoro del Grupo de Tarea Antártico.

Horas terribles para pasajeros y tripulantes de la embarcación noruega y los propios chilenos que acudieron al rescate. Vientos de más de 60 nudos, olas que llegaban a ocho metros de altura e ininterrumpidas ventiscas que impedían la visibilidad, no auguraban ningún futuro.

Después de casi siete horas de agonía, a toda máquina, desafiando el temporal y exponiendo su propia seguridad, llegaron al lugar las naves chilenas y sus helicópteros, que operaron en condiciones complejas.



El "Linblad Explorer" varado en Bahía Almirantazgo.

Dos horas y media más tarde todos los pasajeros y tripulantes estaban a salvo. Las tareas iban a durar cuatro días más, durante los cuales los marinos chilenos del "Piloto Pardo" trabajaron incesantemente, ante el asombro y los elogios de quienes habían sido rescatados, en la tarea de intentar rescatar también al siniestrado "Linblad Explorer".

Las labores realizadas por la Armada de Chile trascendieron las fronteras, siendo reconocidos los Comandantes del operativo de rescate el día 25 de octubre de 1972, ocasión que el Embajador de Noruega en Chile, Defte Knudsen, a nombre de Su Majestad Olav V, Rey de Noruega, impuso la Corbata de Comendador de la "Orden de St. Olav"

al Capitán de Navío Ladislao D'Hainaut, y la Medalla de Oficiales de la misma Orden al Capitán de Fragata Carlos Barra y al Capitán de Corbeta Carlos Pinto, por su brillante desempeño en las maniobras de salvamento de los tripulantes y pasajeros de la siniestrada "Linblad Explorer".

Agnes Slafer, una de las personas rescatadas, envió una misiva relatando su experiencia y agradecimiento en marzo de 1972: "Yo era pasajera del M.S. 'Linblad Explorer' durante su crucero antártico en febrero de 1972. Este buque encalló en la Bahía Almirantazgo de la Isla Rey Jorge y fuimos rescatados por el A. P. 'Piloto Pardo'. Lo que pudo haber sido un accidente terrible y desastroso pasó a ser una memorable



CREDITOS: REVISTA DE MARINA



CREDITOS: REVISTA DE MARINA

y agradable experiencia gracias a los oficiales y tripulación del 'Piloto Pardo'. Sus hombres nos cedieron sus camas y compartieron su comida con nosotros.

A pesar de que existía la barrera del idioma pudimos comunicarnos libremente con ellos y fueron muy atentos. Aunque éramos tantos, pudimos considerar el buque como nuestro hogar y fuimos tratados como los huéspedes más gratos. Aprendí mucho sobre solidaridad y amor durante esta experiencia, ya que, a consecuencia del naufragio, todos estábamos en estrecha convivencia unos con otros; el ejemplo de la tripulación del 'Piloto Pardo', siempre sonriente y que nunca se quejó de nosotros, contribuyó a que la experiencia como un todo fuera muy memorable.

Espero ir a Chile el próximo año, para volver a encontrarme con los amigos que hice en el 'Piloto Pardo', conocer algunas de las hermosas regiones de su país que me han descrito y hacer nuevas amistades. Deseo expresar mis agradecimientos al pueblo de Chile por su hospitalidad y afecto para con los ciento setenta pasajeros y tripulantes del 'Linblad Explorer' que tuvimos la suerte de haber pasado por esta experiencia".

El rescate del "Linblad Explorer" es sin lugar a dudas una de las más grandes hazañas realizadas por la Armada de Chile en el Territorio Chileno Antártico, tras 50 años de aquella epopeya hoy recordamos los principios y valores que motivaron y siguen inspirando a los miembros de la Institución a vencer lo que otros denominarían "imposible".



Pasajeros del "Linblad Explorer" transbordados a la "Yelcho".

Adoptando todas las medidas sanitarias

Ingreso de reclutas marcó el inicio de las actividades anuales de las Escuelas Matrices

El 25 de enero 110 hombres y mujeres iniciaron su período de reclutas en la Escuela Naval “Arturo Prat” y con ello el plantel dio inicio formal a sus actividades anuales. La Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna”, en tanto, recibió a los 856 nuevos reclutas entre el 1° y el 4 de febrero.

Como todos los años las Escuelas Matrices de la Institución iniciaron formalmente sus actividades con el ingreso de los jóvenes que, tras aprobar las distintas etapas del proceso de admisión, fueron seleccionados para dar inicio a su carrera naval.



Inicio del año 2022 en la Escuela Naval

El primer plantel en iniciar este proceso fue la Escuela Naval “Arturo Prat”, la que abrió sus puertas el 25 de enero a los 110 hombres y mujeres seleccionados para conformar el Batallón de Reclutas año 2022, quienes llegaron en compañía de sus padres.

Las actividades siguieron durante los siguientes días; la primera campaña náutica en la isla Quiriquina pasará a encabezar los recuerdos de los reclutas, quienes rodeados por el mar de la bahía de Talcahuano, conocieron en primera persona su futuro entorno profesional.

Al regreso a la Escuela Naval comenzaron las visitas profesionales a diferentes unidades y reparticiones, las que fueron acompañadas por actividades deportivas y de adoctrinamiento militar, hasta que a mediados de febrero tuvieron la tan esperada primera visita de sus padres, oportunidad en que recibieron palabras de aliento y el cariño necesario para afrontar este importante desafío con alegría.

Y así llegó el inicio de un nuevo año académico para todos los cadetes de la Escuela Naval, fecha que el Director, Capitán de Navío Federico Saelzer, califica como “una oportunidad para la Escuela Naval, especialmente en este año, considerando que en 2021 todavía teníamos algunas secuelas de la pandemia”.

En esta importante fecha para la Escuela Naval se sumó el arribo de dos cadetes de la Escuela Naval “Almirante Padilla”, de la Armada de Colombia. María Lina Forero y Julián Marulanda llegaron el 14 de febrero para cursar los cuatro años de formación en nuestra escuela.

Para el Comandante Saelzer esta es “una tremenda alegría para la Escuela Naval porque es el fiel reflejo que, con la Armada de ese país, tenemos una excelente relación”. Asimismo, aseguró que “nosotros también nos vemos beneficiados al recibir a dos personas que vienen a compartir todos los detalles de su cultura, de su forma de vida y de su Escuela Naval”.

La presencia de los dos cadetes colombianos se sumó a otros tres estudiantes panameños, que ya son parte del plantel. Asimismo, se continuará la realización de programas de intercambio con otras escuelas matrices extranjeras.

Con el año iniciado oficialmente, el Director de la Escuela Naval enfatizó que la meta principal es “recuperar todas las actividades desarrolladas en un año normal, incluyendo las actividades más importantes, que son aquellas de proyección y que están relacionadas al concurso de Admisión 2023”.



Inicio de Actividades en la Vieja Escuela de Altivos Marineros

Las actividades prosiguieron con el ingreso de los reclutas a la Escuela de Grumetes "Alejandro Navarrete Cisterna", plantel que entre el 1 y el 4 de febrero recibió a los 856 hombres y mujeres provenientes de distintos rincones del país que iniciaron su período de adoctrinamiento militar, comenzando así su futura carrera como personal de Gente de Mar.

El ingreso que se realizó durante 4 días, con el fin de respetar los aforos establecidos, y contó con todas las medidas sanitarias vigentes para entregar un espacio seguro a los reclutas y a sus padres.

Tras la despedida de sus padres, quienes se reunieron con el Director del plantel, Capitán de Navío Alejandro Arrieta, los integrantes del Batallón de Reclutas se embarcaron a la isla Quiriquina, lugar que será su hogar durante este año 2022.

Al finalizar la cuarentena preventiva, los nuevos integrantes del plantel comenzaron sus actividades, las que además de infantería, actividades deportivas, de camaradería y con un fuerte énfasis en el aspecto valórico, realizaron visitas profesionales a distintas unidades y reparticiones de la Segunda Zona Naval.



Para cuidar la salud de los reclutas y de la dotación del plantel, la primera visita de los padres debió ser realizada vía telemática el 27 de febrero, momento en el que los reclutas pudieron compartir las experiencias vividas hasta ahora con sus seres queridos.

El Director del plantel, Capitán de Navío Alejandro Arrieta, destaca este período como la transición que los llevará a convertirse en marinos, en el que además de adquirir conocimientos relacionados con su futuro desempeño profesional reciben una formación integral, con una fuerte

base valórica. “Debemos responder a la confianza depositada por los padres de estos jóvenes y nosotros debemos responder a esa confianza, entregando la mejor formación a sus hijos”, reflexionando sobre la responsabilidad de estar a la cabeza del plantel tras las experiencias vividas durante los períodos más críticos de la pandemia y con el conocimiento obtenido durante su paso como oficial de división hace 24 años: “Desde mi paso como oficial de división el año 1998 han habido cambios, pero puedo decir que el espíritu de la Vieja Escuela de Altivos Marineros se mantiene incólume”.



Matrimonios

GRADO	NOMBRE SERVIDOR	NOMBRE CÓNYUGE	FECHA
CF	Pablo NILO Soto	Carmen LEIVA Ulloa	22-01-22
T1	Claudio SPENCER Arellano	Dominique BONNASSIOLLE Baeza	13-01-22
T2	José KLAGGES Fernández	Fernanda CASANOVA Fuentes	06-01-22
T2	Tomás JORDÁN Rutherford	Iskra BABURIZZA Rosenberg	07-01-22
T2 LT	Nicolás BRIONES Rosas	Catalina AGUILAR Encina	06-01-22
T2	José-Pedro CHIFFELLE Claro	Paula VARAS Muñoz	07-01-22
SOM	Sergio IGOR Barría	Karla REHBEIN Ahumada	06-01-22
SO	Claudio TORRES Correa	Carolina REYES Herrera	15-01-22
S1	Efraín RAMÍREZ Lira	Alejandra QUINTANILLA Araya	06-01-22
S1	Rodrigo HERNÁNDEZ Soto	Claudia PAZ Fernández	13-01-22
S1	Alejandro NOVA Valle	Paula LÓPEZ Muñoz	22-01-22
S2	Alex MARTÍNEZ Campos	Claudia CAMPOS Barra	07-01-22
S2	Gabriel SÁNCHEZ Sepúlveda	Franchesca MÉNDEZ Pizarro	14-01-22
S2	Pablo GUERRERO Cutiño	C1 Daniela MUÑOZ Gallardo	21-01-22
C1	Sebastián VILLAGRÁN Mayorinca	Macarena FUENTEALBA González	05-01-22
C1	Fabián RABANAL Contreras	Magdalena ESCALONA Pradenas	05-01-22
C1	Juan CID Chávez	Dayana ARAVENA Castillo	07-01-22
C1	Jairo SAAVEDRA Saavedra	Rosa SEPÚLVEDA Saravia	11-01-22
C1	Pedro PARRA Bastías	C1 Soraya URRRA Díaz	13-01-22
C1	Carlos MARTÍNEZ Díaz	Katherine MORALES Urrutia	21-01-22
C1	Miguel GÓMEZ Bahamonde	Angie CASTRO Macías	21-01-22
C1	David ARMIJO Torres	Marta MATAMALA Matamala	26-01-22
C2	José NOVOA Ortega	Priscilla MIRANDA Lizama	03-01-22
C2	Wilson MELLA Herrera	C2 Aline LAGREZE Silva	04-01-22
C2	Diego HERNÁNDEZ González	Camila CARRILLO Durán	07-01-22
C2	Gustavo VELOSO Sepúlveda	Carla CORDERO Ceballos	18-01-22
M1	Helen GONZÁLEZ Suazo	Francisco LOYOLA Aguirre	07-01-22
M1	Sebastián SILVA Núñez	M1 Tamara AHUMADA Silva	11-01-22
M1	Felipe ARAYA Montalba	Francisca VENEGAS Neira	12-01-22
M1	Felipe RODRÍGUEZ Avendaño	Catalina MANZANO Zelada	21-01-22

Información entregada por la Dirección General de Personal de la Armada



Nacimientos

HIJO	GRADO	NOMBRE SERVIDOR	NOMBRE CÓNYUGE	FECHA
Emilia	CC SN	Sebastián MUÑOZ Leiva	Gabriela HENRÍQUEZ Hernández	11-01-22
Leonor	T1 AB	Gustavo VARAS Durán	María GANDULFO Llanos	08-01-22
Enrique	T1	Mauricio IBARRA Hurtado	Arielle ZAMBRANO Villaseñor	14-01-22
Augusto	T1	Dimitri CODJAMBASSIS Massai	María GIL Soto	09-01-22
Emilio	T1	José ROJAS Zúñiga	Natalia GONZÁLEZ Ávila	07-01-22
Amanda	T1	Gonzalo ARANCIBIA Garrido	Nicol GARRIDO Ahumada	16-01-22
Efraín	T2	Ignacio QUEZADA Carrasco	Constanza OJEDA Olate	09-01-22
Maite	S1	Fernando RÍOS Cifuentes	Marigen HERMOSILLA Castillo	06-01-22
Luciano	S1	Bernardo AGUILERA Quezada	Yarmila LEIVA Saavedra	04-01-22
Lukas	S1	Hans ELGUETA Pimentel	Ximena PAILLAN Santibáñez	12-01-22
Joaquín	S2	Rodrigo SALAS Saavedra	Carolina GUAJARDO Galaz	16-01-22
Leonor	S2	Pedro GUERRERO Vargas	Valeska GAETE González	17-01-22
Grace	S2	Javier BALBONTÍN Basulto	Paulina ARIAGADA Puga	20-01-22
Lucas	S2	Roberto GAETE Farías	Yocelin SOLIS Freire	15-01-22
Gracia	S2	Javier GONZÁLEZ Mardonez	Carla MANRÍQUEZ Navarro	20-01-22
Andrés	C1	Mauricio MELLA Manríquez	Katherine CHANDÍA Larenas	17-01-22
Amanda	C1	Juan BARRA Soto	Elizabeth MARICÁN Mellado	07-01-22
Santiago	C1	Víctor CISTERNA Henríquez	Arlette MENDOZA Vargas	02-01-22
Tomás	C1	Tomás CAMPILLAY Díaz	Magaly GONZÁLEZ Lobos	19-01-22
Agustín	C1	Wilson MUÑOZ Manríquez	Catalina MELO Cid	18-01-22
Luciano	C1	Luis RIVERA Norambuena	Dayana DÍAZ Bustos	29-12-21
Valentín	C1	Danilo CASTRO Suazo	Lindsay HEREDIA Ayala	24-01-22
Luciano	C1	Ingrid QUEZADA Suazo	Robinson SAN MARTÍN Inzunza	01-02-22
Renato	C1	Javier GAJARDO Osses	Karen RIQUELME Rosales	18-01-22
Emilio	C1	Nicolás COLOMA Melita	Kesly GAVILÁN Sáez	10-01-22
Catalina	C1	Christopher REINAL Fuentes	María MUÑOZ Fuentes	13-01-22
Emilia	C1	Alfredo MOUSSON Nova	María MUÑOZ Sánchez	15-01-22
Mariano	C2	Felipe PIZARRO Delgadillo	Alison AROS Fernández	20-01-22
Julieta	C2	Michael QUIROGA Zúñiga	Karin RIVERA San Martín	06-01-22
Daniel	C2	Daniela NAVARRETE Estrada	Rodolfo JARPA Vásquez	04-01-22
Joaquín	C2	Fernando RUIZ Zapata	Aurora PARRA Ferreira	05-01-22
Máximo	C2	Mackarena BUSTOS Guzmán	Elieser SANDOVAL Sandoval	10-01-22
Greys	C2	Tamara FUENTEALBA Pizarro	José CURUMILLA Iturra	20-01-22
Lía	C2	Mauricio GALLEGOS Contador	Cristina ZAMORANO Rojas	13-01-22

Información entregada por la Dirección General de Personal de la Armada



La responsabilidad en los estudios

José Fernando Jarpa Parada, Capellán de la Escuela de Grumetes

Marzo está muy relacionado con la educación porque en este mes comienza el año escolar en Chile; los niños y jóvenes, luego de merecidas vacaciones del periodo estival, vuelven a las clases en colegios e instituciones de educación superior.

Este mes es siempre una buena oportunidad para reflexionar sobre el valor de la educación; no solo aquella que los hijos reciben en las aulas, sino también aquella que todas las personas hemos recibido o estamos recibiendo en nuestros propios hogares y que contribuyen al bien de la vida personal y profesional.

Para ser un buen profesional y una persona de bien en la vida, necesitamos estrenarnos desde la propia vida familiar.

Por eso la formación profesional de los hombres y mujeres de armas comienza mucho antes de entrar a las escuelas matrices. Las líneas de lo que será el futuro laboral de una persona comienzan a trazarse en la infancia y adquieren una importancia crucial en la juventud.

Qué importante es estudiar con los niños y jóvenes, leer con ellos mientras estudian. Así avalamos con el ejemplo lo que enseñamos.

Que este mes nos ayude a renovarnos en la gran tarea de educar y educarnos para ser cada día mejores personas, mejores profesionales y mejores ciudadanos de esta gran Patria llamada Chile.

El valor de un marino

Obispo René Ojeda Oyarzún, Capellán Nacional Evangélico de la Armada

La responsabilidad, honestidad, lealtad, respeto, tolerancia, gratitud y libertad son algunos de los principios, virtudes o cualidades que nos conducen en cuanto a nuestra actuación e interacción en la sociedad, en lo que es lo correcto y lo que no lo es. Su ejercicio es fundamental para convivir prudentemente en nuestro entorno, valores que hoy están débiles como nunca antes.

Es porque nos hemos olvidado de Dios, de sus enseñanzas y principios éticos y morales. Los códigos de nuestro Dios y del Señor Jesucristo siguen siendo perfectos; el cumplimiento de ellos ha beneficiado y transformados a cientos de miles a través del tiempo.

Dios conoce las virtudes de un marino en su formación: el deber, la lealtad, la amistad, el respeto, la responsabilidad y la fe, donde la impronta militar quedó de manifiesto en las Sagradas Escrituras. La conversación de Jesús con el centurión romano, registrado en los Evangelios: este hombre expresó su fe por medio de su formación militar, cuando el Señor Jesús dijo "estoy maravillado porque en todo Israel no he encontrado la fe que tiene este soldado", y luego a través de la palabras del apóstol Pablo que aconseja a su discípulo, "sufre tu penalidades como un buen soldado de Jesucristo".

Les pido confíen en el Señor, él no ha perdido nunca una batalla, practiquen los valores bíblicos, no importa la situación que usted pueda tener o estar viviendo, él siempre está en control, su protección y cuidado será sobre ustedes y familias. Bendición del Dios Todopoderoso.

Principales efemérides de abril

- 1 de abril Aniversario de la Dirección General de Finanzas de la Armada, 1998.
- 2 de abril Izamiento del pabellón nacional del AGS "CABO DE HORNOS", 2013.
- 3 de abril Aniversario de la especialidad de Sanidad Naval, 1879.
Conmemoración al natalicio del Comandante Arturo Prat, 1848.
- 5 de abril Batalla de Maipú, 1818.
Aniversario especialidad Radaristas C.I.C., 1950.
- 6 de abril Aniversario de Jefes de guardia de unidades de Combate PWO, 1982.
Aniversario de Astilleros y Maestranzas de la Armada, ASMAR, 1960.
- 10 de abril Aniversario de Compañía de Oficiales de la Reserva Naval Yates, 1991.
- 12 de abril Combate Naval de Chipana, 1870.
- 15 de abril Izamiento del pabellón nacional de la FFG-11 "CAPITÁN PRAT", 2020.
Izamiento del pabellón nacional de la FFG-14 "ALMIRANTE LATORRE", 2020.
- 18 de abril Izamiento del pabellón nacional de la LSG "ANTOFAGASTA", 2001.

Izamiento del pabellón nacional de la FF-18 "ALMIRANTE RIVEROS", 2007.
- 23 de abril Hundimiento del blindado "BLANCO ENCALADA", en Caldera, 1891.
- 25 de abril Aniversario de la especialidad de Justicia de la Armada, 1839.
- 26 de abril Aniversario de la Fundación "Blanca Estela", 2002.
- 27 de abril Aniversario de Carabineros de Chile, 1927.
Combate Naval de Valparaíso, 1818.
- 30 de abril Aniversario del Museo Marítimo Nacional, 1915.





Síguenos

-  @armada_chile
-  @Armada_chile
-  @armadachile
-  @armadachile

Visítanos en
www.revistavigia.cl

